

DODATAK

Izvadak iz pravila jedriličarskih natjecanja

Jedri se prema pravilima jedriličarskih natjecanja, regatna pravila 2021. – 2024. ISAF, WORLD SAILING.

1. DEFINICIJE

1.1. Slobodna od krme i Slobodna od pramca; Preklapanje

Jedrilica je slobodna od krme kada su njezin trup i oprema u normalnom položaju iza crte povučene poprečno od krajnje točke trupa ili opreme druge jedrilice u normalnom položaju. Druga jedrilica je slobodna od pramca. Jedrilice su u preklapanju kada niti jedna nije slobodna od krme. Međutim, one su također u preklapanju kada je između njih jedrilica koja je s objema u preklapanju. Ovi se izrazi uvijek primjenjuju na jedrilice na istim uzdama. Oni se ne primjenjuju na jedrilice na suprotnim uzdama, osim kada se primjenjuje pravilo 18. ili kada obje jedrilice jedre kursom više od devedeset stupnjeva od stvarnog vjetra.

Primjena pravila 18.

Pravilo 18 primjenjuje se između jedrilica od kojih je barem jedna unutar zone kada trebaju ostaviti oznaku s iste strane. Međutim, ono se ne primjenjuje:

- a) između jedrilica na suprotnim uzdama, kada jedre uz vjetar;*
- b) između jedrilica na suprotnim uzdama kada je jednoj, ali ne objema, letanje pravi kurs kod oznake;*
- c) između jedrilice koja prilazi oznaci i druge koja od nje odlazi;*
- d) ako je oznaka neprekinuta zapreka, kada se primjenjuje pravilo 19.*

1.2. Uklanjanje

Jedna jedrilica se uklanja drugoj jedrilici s pravom puta:

- a) ako jedrilica s pravom puta može jedriti svojim kursom bez potrebe izbjegavanja;
- b) kada su jedrilice u preklapanju, ako jedrilica s pravom puta može također izmijeniti kurs u oba smjera bez trenutnog sudara.

1.3. Zavjetrina i privjetrina

Strana zavjetrine jedrilice je strana u zavjetrini ili, kada je jedrilica pramcem u vjetar, strana koja je bila u zavjetrini. Međutim, kada jedri točno niz vjetar ili ispod toga kursa, njezina strana zavjetrine je ona na kojoj je njezino glavno jedro. Druga strana je njezina strana privjetrine. Kada su dvije jedrilice na istim uzdama u preklapanju, ona koja je sa strane zavjetrine druge jedrilice je jedrilica zavjetrine. Druga jedrilica je jedrilica privjetrine.

1.4. Uzde, desne ili lijeve

Jedrilica je na uzdama, desnim ili lijevim, koje odgovaraju njezinoj strani privjetrine.

2. SUSRETANJE JEDRILICA

2.1. PRAVO PUTA

Jedrilica ima pravo puta u odnosu na drugu jedrilicu, kada se od druge jedrilice zahtjeva uklanjanje.

A) NA SUPROTNIM UZDAMA

Kada su jedrilice na suprotnim uzdama, jedrilica na lijevim uzdama mora se uklanjati jedrilici na desnim uzdama.

B) NA ISTIM UZDAMA, U PREKLAPANJU

Kada su jedrilice na istim uzdama i u preklapanju, jedrilica privjetrine mora se uklanjati jedrilici zavjetrine.

C) NA ISTIM UZDAMA, BEZ PREKLAPANJA

Kada su jedrilice na istim uzdama i nisu u preklapanju jedrilica od krme mora se uklanjati jedrilici slobodnoj od pramca.

2.2. TIJEKOM LETANJA

Nakon što jedrilica pramcem prođe smjer vjetra, mora se uklanjati ostalim jedrilicama sve dok ne dođe na kurs sasvim uz vjetar. Za to vrijeme se ne primjenjuju pravila A, B, C. Ako dvije jedrilice istovremeno podliježu ovim pravilima, jedrilica s lijeve strane ili iza druge mora se uklanjati.

3. OPĆA OGRANIČENJA

3. 1. IZBJEGAVANJE SUDARA

Jedrilica mora izbjeći sudar sa drugom jedrilicom, ako je to ikako moguće. Međutim, jedrilica s pravom puta ili ona koja ima pravo na prostor ili prostor oznake:

a) ne treba izbjegavati sudar sve dok nije očito da se druga uklanja ili ne daje prostor ili prostor oznake;

b) ne smije biti kažnjena ako prekrši ovo pravilo i sudar nije prouzročio štetu ili ozljedu.

3. 2. STJECANJE PRAVA PUTA

Kada jedrilica stječe pravo puta, mora početno dati drugoj jedrilici prostora za uklanjanje, osim ako nije stekla pravo puta postupkom druge jedrilice.

3. 3. MIJENJANJE KURSA

Kada jedrilica s pravom puta mijenja kurs, mora drugoj jedrilici dati prostor za uklanjanje. Dodatno, kada se nakon signala starta jedrilica na lijevim uzdama uklanja da bi odjedrila iza krme jedrilice na desnim uzdama, jedrilica na desnim uzdama ne smije mijenjati kurs ako bi jedrilica na lijevim uzdama zbog toga morala odmah mijenjati kurs da bi se nastavila uklanjati.

3. 4. NA ISTIM UZDAMA; PRAVI KURS

Jedrilica slobodna od krme koja se unutar dviju svojih duljina trupa preklopi u zavjetrini s jedrilicom na istim uzdama, ne smije jedriti iznad svojega pravog kursa sve dok su jedrilice na istim uzdama i u preklapanju i ostaju toliko udaljene, osim ako time ne odjedri iza krme druge jedrilice. Ovo pravilo se ne primjenjuje ako se preklapanje uspostavi kada se jedrilica privjetrine mora uklanjati prema pravilu 17.

4. PROSVJEDI, ISPRAVAK, SASLUŠANJA, NEDOLIČNO PONAŠANJE I ŽALBE

4.1. PRAVO PROSVJEDA TE PRAVO ZAHTJEVA ZA ISPRAVAK ILI POSTUPAK

Jedrilica može prosvjedovati protiv druge jedrilice, ako je bila umiješana u incident ili ga je vidjela. Trajanje prosvjeda biti će jedan sat od dolaska u cilj zadnje jedrilice. Prostor za prosvjed objavit će organizator u objavi regate.

4.2. SUĐENJE

Odluke regatnog odbora, odnosno glavnoga suca regate su konačne.

4.3. SPORTSKO PONAŠANJE

Natjecatelji se u jedriličarskom sportu vode skupom pravila koja se trebaju poštivati i provoditi. Temeljno načelo sportskog ponašanja natjecatelja je nakon prekršaja odmah prihvatiti kaznu koja može biti povlačenje iz natjecanja.

4.4. NEDOLIČNO PONAŠANJE

Sudionici regate ne smiju počinuti grubi prekršaj pravila sportskog ponašanja ili svojim ponašanjem sramotiti regatu. Odbor za prosvjede može, kada temeljem svojeg uvida vjeruje da je natjecatelj prekršio pravilo, upozoriti sudionika regate na nedolično ponašanje te ga diskvalificirati.

4.5. POMAGANJE U OPASNOST

Jedrilica ili natjecatelj mora pružiti svu moguću pomoć bilo kojoj osobi ili plovilu u opasnosti.

4.6. KOREKTNO JEDRENJE

Brod i njegov vlasnik moraju se natjecati u skladu s priznatim načelima sportskog ponašanja i korektnosti. Posada može biti kažnjena prema ovom pravilu samo u slučaju jasno utvrđenog kršenja ovih načela.

4.7. PRIHVAĆANJE PRAVILA

Sudjelovanjem u natjecanju svaki natjecatelj i vlasnik broda prihvaća pravila po kojima se provodi natjecanje i dužan je pridržavati ih se.

4.8. ODLUKA O NATJECANJU

Isključiva je odgovornost kapetana broda da odluči hoće li startati i hoće li nastaviti sudjelovati u natjecanju.